



- Titolo del corso in oggetto: velisti e progettisti.

La proposta di questo corso nasce dall'assunto, prioritario per chi va a vela, che per progettare tutti gli elementi che compongono una barca a vela è indispensabile e necessario avere coscienza e conoscenza di cosa significa andare a vela. Assunto corroborato dal fatto che tutti i progettisti del campo sono anche e soprattutto velisti. German Frers, Maurizio Cossutti, Umberto Felci, Bruce Farr, per citarne alcuni tra i più importanti a livello nazionale ed internazionale, sono velisti praticanti.

Partendo da questo assunto, il nostro sodalizio propone un corso articolato didatticamente in appuntamenti che coniugano contemporaneamente l'insegnamento alla pratica della vela, gli aspetti tecnici, esperienze a 360° da affrontare sempre in navigazione, riflessioni che spaziano anche negli aspetti progettuali, paesaggistici, urbanistici. Tutti argomenti propedeutici per avvicinarsi al mondo della progettazione nautica, e che sono meglio descritti nel programma di seguito.

Il corso è proposto dal Circolo della Vela Bisceglie A.S.D., il cui referente è il Presidente Pietro Di Liddo, ed avrà come Tutor l'Arch. Prof. Istruttore Giovanni Nacci, come Direttore l'Istruttore Antonio De Angelis e rientra nella categoria di Corso di aggiornamento e sviluppo professionale continuo (punto 2).

Il Corso sarà erogato frontalmente a bordo di barche a vela (Bonin 31 e Bavaria 35 Match) o in aula in caso di condizioni meteo avverse, ed avrà come oggetto della attività formativa l'architettura, il paesaggio e la pianificazione.

Di seguito il programma del corso sviluppato in 10 lezioni:

- 1) Conoscenza della barca e nomenclatura di base. Osservazione delle operazioni di conduzione della barca a partire dal disormeggio fino al rientro. **Analisi dal mare del rapporto antropico-naturale della costa.**
- 2) Le norme di sicurezza. Capire il vento. Operazioni di disormeggio. Le andature e la rosa dei venti. **L'impatto dell'uomo sulla natura costiera e le emergenze architettoniche.** La sinergia tra Circolo della Vela Bisceglie e il Wwf e la **necessità di strutture idonee per la salvaguardia delle tartarughe.**
- 3) **Porto e porta di mare visti dai naviganti.** Andature e cambio di mura. Regolazione vele. Avvicinamento all'ormeggio e ormeggio.
- 4) **Progettazione della sicurezza passiva a bordo sottocoperta e in pozzetto. Propulsione della barca, vela e motore.** Andature e cambi di mura. I nodi marinari e loro utilizzo.
- 5) Nozioni di base del motore e interventi di emergenza sul motore. **Propulsori innovativi.** Prova di conduzione a vela e a motore nel ruolo di comandante.

- 6) Andature e cambi di mura. **la fisica applicata al mondo della vela. Conoscere i venti per veleggiare e progettare in sicurezza.**
- 7) Prove di ormeggio e disormeggio. Effetto evolutivo dell'elica. Meteorologia e uso delle app dedicate. Uso del navigatore. **Punto nave e geolocalizzazione.**
- 8) **Tecnologia dei materiali di scafi e vele. Innovazioni tecnologiche.** Verifica di conduzione e regolazione vele.
- 9) **La progettazione del refitting degli interni di una barca partendo dalle esigenze di navigazione.** La nuova frontiera della pratica della vela rivolta ai disabili. Esperienze relative.
- 10) Ancoraggio in rada. Le regolazioni fini per le andature. Prova finale di conduzione.

Gli obiettivi formativi previsti sono: le conoscenze della conduzione della vela e della struttura di una barca a vela, propedeutiche alla progettazione; nomenclatura di base; conoscenza delle tecnologie tradizionali e innovative dei materiali in campo nautico e velico; la fisica e l'azione del vento; i propulsori classici e innovativi e loro installazione; progettare la sicurezza passiva sulle barche; l'impatto ambientale e paesaggistico delle coste visti dal mare; analisi del confronto porto-città da un punto di vista marino e conseguente approccio ad una pianificazione urbanistica; agli allievi saranno distribuiti un manuale e un glossario della vela, e ovviamente le barche a vela a disposizione saranno il materiale didattico più importante.

L'articolazione temporale del corso sarà di n. 30 ore suddivise in 10 lezioni-uscite, ripetute in più cicli se richiesto, nel periodo continuo annuale da aprile a ottobre.

L'organigramma sarà composto da n. 6 docenti, tutti soci ordinari del Circolo, esperti nei vari ambiti di formazione, come evidenziato dai curriculum allegati:

- 1) Istruttore FIV Antonio De Angelis
- 2) Arch. Prof. Istruttore UISP Giovanni Nacci
- 3) Ing. Prof. Michele Ruta
- 4) Prof. Leonardo Paparella
- 5) P.I. Istruttore UISP Natale Di Benedetto
- 6) Istruttore UISP Cosimo Lattanzio

Il numero minimo previsto è di 4 partecipanti, il numero massimo di 6 partecipanti contemporaneamente.

Lo svolgimento del corso avverrà in mare sulle acque antistanti il porto di Bisceglie e presso la sede del Circolo della Vela Bisceglie, con una interazione costante tra corsisti e docenti e prova finale di verifica delle conoscenze acquisite alla presenza del direttore del corso e del presidente del Circolo Istruttore FIV Pietro Di Liddo.

Agli allievi sarà rilasciato un Attestato di partecipazione in formato elettronico ai sensi delle linee guida ALL. 3. Parimenti il Circolo conserverà tutta la documentazione relativa ai corsi, attestati, registro presenze, in archivi informatici rispettando le norme in essere sulla privacy.

Il costo di partecipazione è di € 466,00 totali, di cui € 100 di iscrizione al Circolo e alla FIV, € 300 +IVA.

Necessario certificato di idoneità fisica alla pratica sportiva non agonistica.